Delivery 10.160 – Euro 5

Camiones y Buses

Especificaciones Técnicas
Delivery 10.160

MOTOR

Marca y modelo	Cummins / ISF 160
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 cil / 3800
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	160(119)@2600
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1300 - 1700
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco (160 cm3)
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayo NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo		ZF / S5-420 HD
Accionamiento		Manual / a cables
Nº de marchas		5 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª	5,72:1
	2ª	2,73:1
	3ª	1,61:1
	4ª	1,00:1
	5ª	0,76:1
	Reversa	5,24:1
Tracción		4 x 2

EMBRAGUE

Tipo / Modelo	Valeo / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del disco (mm)	330

EJE DELANTERO

Marca y modelo	Sifco / 7K
Tipo	Viga “I” en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y modelo	Dana 284
Tipo	Eje rígido con carcasa fundida y brazos forjados
Relación de reducción	4,30:1 ó 4,63:1

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semielípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

DIRECCIÓN

Marca y modelo	ZF / 8090
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil “U” constante, remachado y atornillado
Material	LNE 50
Módulo seccional (cm³)	108

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (6.0” x 17.5”)
Neumáticos	215/75R17.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-came / circuitos independientes, depósito triple de aire y secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor / Tipo	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12V
Batería	12V - 100Ah
Alternador	90A -14V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustible / material	150 / Plástico
Cárter con filtro	13,0
Caja de cambios	3,2
Eje trasero	3,8
Dirección	2,5
Sistema de refrigeración	21,0
Tanque de urea (AdBlue®)	23,0

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3300	3900	4300
Voladizo delantero			1248	
Voladizo trasero	B	1884	1284	2134
Largo total	C	6432	6432	7682
Altura de la plataforma de carga	D		826	
Largura máxima delantera (extremos del parachoque)			2052	
Distancia entre largueros (externo)			865	
Ancho de vía delantera			1710	
Ancho de vía trasera			1669	
Vano libre delantero			217	
Vano libre trasero			203	
Ángulo de entrada	E		20º	
Ángulo de salida	F	19º	30º	16º

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	3130	3140	3240
Eje delantero	2140	2160	2170
Eje trasero	990	980	1070
Capacidad técnica (Total)		9300	
Eje delantero		3200	
Eje trasero		6100	
Total admisible (PBV)		9300	
PBV con 3º eje		11000	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		11000	
Capacidad máxima de carga útil + carrocería	6170	6160	6060

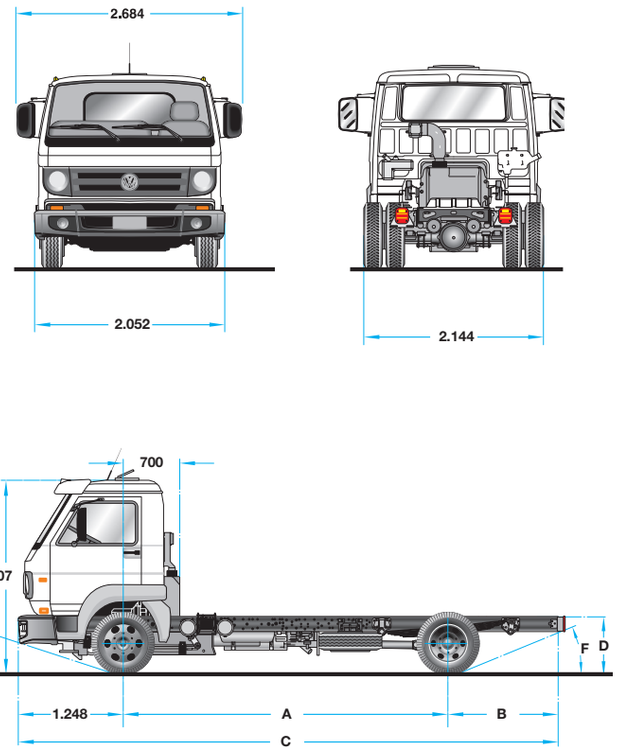
Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia + ó - 3%. (Referencia NBR ISO 1176)

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,30:1	4,63:1
Velocidad máxima (km/h)	116	110
Capacidad de rampa en PBV (%)	40	43
Partida en rampa en PBV (%)	30	31

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento

Dimensiones principales (mm)



04/2012 / 2PX*M1

Los datos técnicos podrán ser alterados sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.